

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ'**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΡΕΚΛΕΣ ΤΟΥ ΠΠΥΦΥ 2015-2016 ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ 2016-2017 του**

**Γ.Ν.Άρτας.**

**CPV 39112000-0**

#### **ΚΑΡΕΚΛΕΣ ΣΥΝΟΔΩΝ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΑ ΠΟΔΙΑ ΚΑΙ ΜΠΡΑΤΣΑ**

Κατασκευασμένη από μεταλλικό σκελετό χρωμιωμένο και με πλάτη – κάθισμα (όχι ενιαία) χρώματος (μαύρο ή πράσινο) επιλογής της Υπηρεσίας. Η επιφάνεια να είναι ειδικά διαμορφωμένη για τη μη ολίσθηση του καθημένου. Να ικανοποιεί πλήρως τις απαιτήσεις της εργονομίας όσον αφορά τη σχεδίαση, τη λειτουργικότητα, τις αντοχές των υλικών και τη συνολική εμφάνισή του.

Ο σκελετός να είναι από στραντζαριστό βαρέου τύπου πάχους τουλάχιστον 1,5mm αυγοειδούς μορφής διαστάσεων τουλάχιστον 30X14mm.

Ο σκελετός όπου εδράζεται το κάθισμα να είναι σχήματος ορθογωνίου παραλληλογράμμου και το κάθισμα να είναι ανατομικό, εσωτερικά από αφρώδες μαξιλάρι διογκωμένης πολυουρεθάνης πυκνότητας 40kg/m<sup>3</sup> πάχους 50 mm και επενδυμένο εξωτερικά με δερματίνη, με ενίσχυση (νευρώσεις από το ίδιο πλαστικό ) στα σημεία προσαρμογής του με το μεταλλικό σκελετό. Να είναι κατασκευασμένος από ατσάλινη σωλήνα διαμέτρου 22 χιλιοστά.

Η πλάτη να είναι ανατομική εσωτερικά από αφρώδες μαξιλάρι διογκωμένης πολυουρεθάνης πυκνότητας 40kg/m<sup>3</sup> πάχους 40 mm και επενδυμένη εξωτερικά με δερματίνη με υποδοχή δεξιά και αριστερά από το ίδιο πλαστικό έτσι ώστε στις υποδοχές της πλάτης θα εισχωρεί ο μεταλλικός σκελετός στήριξης της πλάτης. Στο πίσω μέρος της πλάτης να υπάρχει προστατευτικό πλαστικό κέλυφος.

Όλες οι απολήξεις του σκελετού να φέρουν πλαστικές τάπες και στα σημεία έδρασης να φέρει αντιολισθητικές τάπες από πολυπροπυλένιο για καλύτερη πρόσφυση στο δάπεδο.

Απαραίτητο να υπάρχουν ανταλλακτικά της πλάτης και του καθίσματος.

Τα μπράτσα της καρέκλας είναι συνέχεια του μεταλλικού σκελετού από πολυπροπυλένιο χρώματος μαύρο.

Υποχρεωτικά να προσκομισθεί δείγμα και προσπέκτ του προσφερόμενου καθίσματος.  
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Το κάθισμα να φέρει τα ακόλουθα test αντοχών: EN 1728 και EN 1022